 **CERTIFICATION ISO 9001**	BULLETIN TECHNIQUE RISLONE	
	Bulletin Technique N° : TB-34110-1	Page 1 sur 3
	Date 1ère édition : 09/2013	Date de révision : S/O
	Réparateur pour moteur Rislone	N° d'article : 34110

RÉPARATEUR POUR MOTEUR



1

L'élément commun à tous les composants moteur est l'huile. L'huile constitue l'élément vital du moteur ; elle est pompée sous pression vers l'ensemble des pièces mobiles. Les deux pièces principales nécessitant de l'huile lubrifiante sont les roulements et les pistons. Au fur et à mesure que le moteur vieillit et que les kilomètres s'accumulent, l'huile seule ne parvient plus à effecteur cette tâche. À l'intérieur, les pièces ne s'assemblent plus comme à l'origine, ce qui entraîne du bruit et une perte de puissance. Les roulements s'usent, les joints fuient, les poussoirs font des cliquetis, des fuites des gaz se produisent autour des segments usagés et il en résulte une perte de puissance. L'utilisation du Réparateur pour moteur permet de mettre fin et d'éviter ces problèmes tout en prolongeant la durée de vie utile du moteur. Les huiles moteur sont en général utilisées pour réduire la friction entre les pièces mobiles. En plus de la lubrification, l'huile moteur doit refroidir, protéger de la corrosion, et constituer une méthode d'élimination des contaminants. Lorsque les lubrifiants se dégradent, leurs propriétés s'altèrent, ce qui engendre une augmentation de la friction et de l'usure. Au bout d'un certain temps, l'usure normale à l'intérieur du moteur entraîne une réduction de la pression d'huile, une perte de compression (perte de puissance), un kilométrage réduit, une consommation supérieure en huile (fuites et fumée) et du bruit (cognements et cliquetis). Le Réparateur de fuites pour moteur Bar contient un mélange des additifs les plus performants permettant de réparer les problèmes les plus courants liés à l'huile. Le Réparateur moteur restitue la compression et la puissance, réduit le bruit et la consommation d'huile, tout en améliorant la performance des cylindres, segments, roulements et joints usagés. Ce produit constitue la dernière chance qui s'offre à la plupart des véhicules, qui, sans son intervention, risquent fort d'engendrer de grosses factures de réparation ou de devoir être remplacés. Le Réparateur pour moteur peut être utilisé en rajout à l'huile existante lorsque le niveau est faible, ou dans son intégralité au moment de la vidange et du changement de filtre. Compatible avec TOUS les types d'huile moteur, y compris les formules à base de pétrole, synthétiques et à kilométrage élevé.

MODE D'EMPLOI

- **En rajout à l'huile existante**
  Retirer la jauge du moteur et vérifier le niveau d'huile. Si le niveau d'huile est bas, retirer le bouchon d'huile et verser l'intégralité du contenu de la bouteille double. NE PAS trop remplir. Ajouter du liquide le cas échéant, en fonction de l'huile moteur recommandée par le fabricant. Remettre la jauge et le bouchon d'huile en place. Faire fonctionner/tourner le moteur nouveau en fonction de l'huile recommandée par le fabricant. Faire rouler le véhicule puis vérifier à nouveau le niveau d'huile.

au ralenti pendant 10 à 15 minutes. En fonction du problème moteur, les résultats peuvent être immédiats ou se produire sous deux jours ou au bout de 150 km de conduite environ. Un second traitement peut s'avérer nécessaire dans le cas de moteurs dont les composants sont sérieusement endommagés. Dans ce cas, il est recommandé de changer l'huile et le filtre, puis de procéder à une seconde application du Réparateur pour moteur.

- **Au moment de la vidange**
  Si vous utilisez le Réparateur pour moteur au moment de la vidange, ajouter une bouteille entière après le changement de filtre. Puis remplir à

Dosage
Une bouteille permet de traiter entre 3,5 et 5,5 litres d'huile

CUP article :	0 69181 34110 4
CUP emballage :	1 00 69181 34110 1
Capacité bouteille :	500 mL
Dimensions de la bouteille :	9,1 x 4,6 x 21,3
Volume bouteille :	892
Emballage :	4 bouteilles par caisse
Dimensions caisse :	18,5 x 9,9 x 22,6
Volume caisse :	4 139
Poids caisse :	2,27 kg
Palette :	TI 60 HI 5 Total 300
Hauteur d'une palette :	127 cm

PROBLÈMES DE MOTEUR LES PLUS COURANTS	LA SOLUTION : RÉPARATEUR POUR MOTEUR RISLONE
PERTE DE PUISSANCE • Faible Compression • Augmentation de la friction • Pièces internes encrassées	**RESTAURE LA PUISSANCE PERDUE** • Augmente la pression d'huile • Réduit la friction • Permet de nettoyer les pièces internes
BRUIT • Cognements • Cliquetis • Pression d'huile faible	**MET FIN AU BRUIT** • Met fin aux cognements • Met fin aux cliquetis • Augmente la pression d'huile
CONSOMMATION D'HUILE • Huile en combustion • Fumée • Fuites	**RÉDUIT LA CONSOMMATION D'HUILE** • Réduit la combustion d'huile • Élimine la fumée • Arrête les fuites

Rislone, 10386 N. Holly Rd., Holly MI 48442 É.-U.
Courriel : info@rislone.com Site Web : www.rislone.ca

QU'EST-CE-QU'UN MOTEUR ?
Il existe deux types de moteurs de base :
Moteur à essence : Concerne la plupart des voitures et camions légers. Le moteur le plus populaire fonctionne grâce à un mélange d'essence et d'air. L'air et le carburant sont compressés (condensés) puis allumés par une étincelle qui actionne le piston ; à son tour ce dernier permet au véhicule de se déplacer.
Moteur à carburant diesel : Concerne certains véhicules et les camions poids lourds. Il s'agit du second moteur par popularité qui fonctionne à l'aide d'un mélange de carburant diesel et d'air. Au lieu d'une étincelle, ce moteur utilise une température élevée causée par une compression intense du mélange carburant/air permettant d'actionner le piston.
Fonctionne sur TOUS les véhicules
Essence, diesel, hybride et turbo
Composants moteur
Les moteurs automobiles sont un amalgame de pièces électriques, hydrauliques et mécaniques.
Pièces mécaniques
De nombreuses pièces mécaniques sont nécessaires au fonctionnement du moteur. Parmi les pièces les plus importantes, on trouve la pompe à huile, le vilebrequin, les roulements, les joints d'étanchéité, les segments de pistons, les poussoirs et les soupapes.
Pièces hydrauliques
Le système hydraulique utilise la pompe à huile pour créer une pression qui lubrifie les pièces moteur internes et aide à faire fonctionner les poussoirs.
Pièces électriques
Les pièces électriques les plus courantes comprennent les bougies, les injecteurs de carburant, l'ordinateur et de nombreux capteurs.

COMPOSITION : Contenu de la chambre A
- **Stock de fonctionnement semi-synthétique de première qualité**

Huile synthétique et ester synthétique
- **Additifs de performance**
- **Agents de pression extrême**
- **Modificateurs de friction**
- **Détergents**
- **Nettoient et conservent la boue en suspension**
- **Revitalisants de joints d'étanchéité**
  Arrêtent et évitent les fuites engendrées par l'usure des joints
- **Adhésifs**
  Lubrifient, améliorent la viscosité et la stabilité
- **Résiste à la dégradation de l'huile**
  Aident à protéger les pièces mobiles
  Réduisent la friction

Contenu de la chambre B
- **Mélange synthétique**
- **Prévention anti-usure**
  Prévient l'usure sur les surfaces métalliques
- **Améliorant de la viscosité**
  Restaure la viscosité, met fin aux fuites de gaz, augmente la compression et réduit le bruit du moteur